



WESFORK
西车®

Redefine handling 重新定义搬运

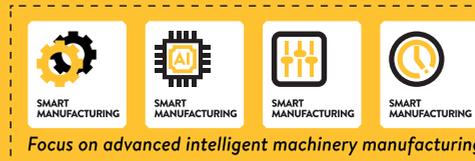


扫一扫关注
西车智能制造

电话热线: 400-855-6008



REDEFINE HANDLING 重新定义搬运



Focus on advanced intelligent machinery manufacturing

经济型电动搬运车

经济型电动搬运车，设计紧凑轻巧额定载荷 1600kg

PT16E PT20E

紧凑轻巧的车身设计，适合在仓库进行各种低强度负载的应用或在带有起重尾板的卡车上进行运输应用。

优势

低强度负载应用的理想解决方案。

内置式充电器，具高度自主性。

低电压自动切断提升动作的功能，延长蓄电池寿命。

附加的稳定轮保证了车辆操作的稳定性。



长手柄
紧凑设计



KG
额定载重
1600KG



维修方便



高功率



高性能电池



可靠设计



加强版车型

带有货叉加强结构的坚固车架



动力蓄电池

2X12V65Ah (选配 105Ah) 强劲免维护电池



内置充电器

内置充电器使操作更加自主，增大了工作范围



保护

坚固的金属外罩保护了电机和车轮，同时也可靠的保护了操作者的脚部



电池深度放电保护

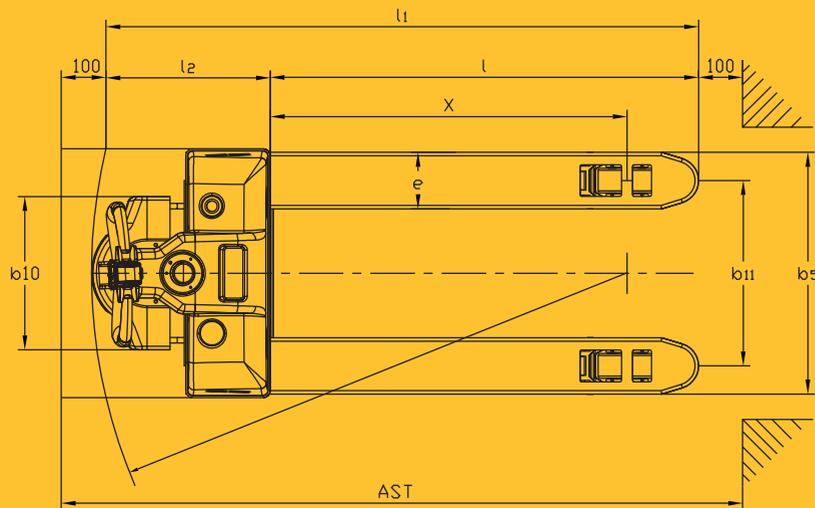
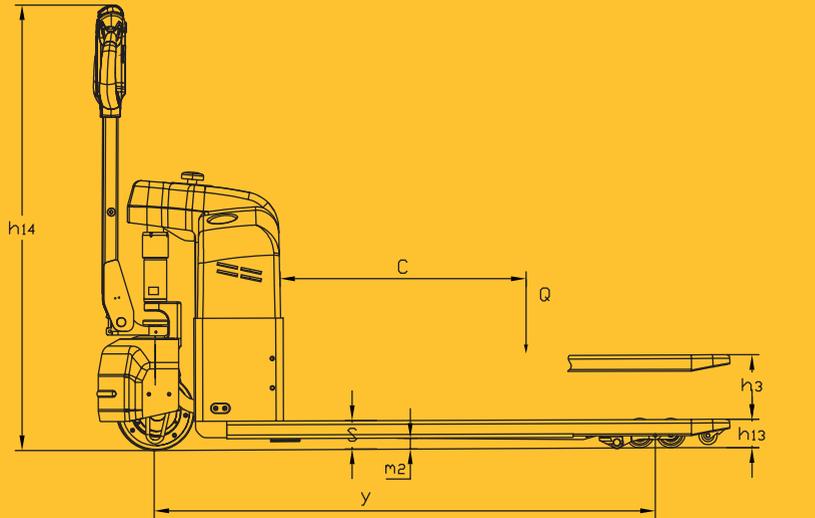
经测试且符合人体工学的急停按钮和电量表更加坚固可靠。自带的蓄电池自动保护装置保证了蓄电池的长寿命



叉车头进入滚轮

附带的进入滚子保证车辆可轻松进入托盘，防止可能的损坏

工业车辆参数表



性能	型号	PT16E		PT20E		
	驱动方式		电动		电动	
操作方式(手动、步行、站驾、座驾、拣选)		步行式		步行式		
额定荷载能力	Q(kg)	1.6		2.0		
载荷中心距	c(mm)	600		600		
前悬距	x(mm)	953	1,023	953	1,023	
轴距	y(mm)	1,307	1,377	1,307	1,377	
重量	含蓄电池时自重	kg	145		165	
	满载时轮子负载,驱动轮侧/承重轮	kg	488/1,277		488/1,277	
	空载时轮子负载,驱动轮侧/承重轮	kg	130/35		130/35	
轮子车体	轮胎(实心橡胶,超弹性体,充气胎,聚氨酯轮)		聚氨酯轮(PU)		聚氨酯轮(PU)	
	前轮规格	mm	∅210X70		∅210X70	
	后轮规格	mm	∅80X70轮子		∅80X70轮子	
	轮子数量前/后(x=驱动轮)		1x+4		1x+4	
	前轮轮距	b10(mm)	/		/	
	后轮轮距	b11(mm)	380	525	380	525
基本尺寸	提升高度	h3(mm)	115		115	
	作业时手柄高度,最小/最大	h14(mm)	800/1,170		800/1,170	
	货叉最低高度	h13(mm)	85		85	
	总体长度	l1(mm)	1665	1,735	1665	1,735
	车体长度	l2(mm)	515		515	
	总体宽度	(mm)	705		705	
	货叉尺寸	s/e/l(mm)	53/160/1,150	53/160/1,220	53/160/1,150	53/160/1,220
	货叉外宽	b5(mm)	540	685	540	685
	最小离地间隙	m2(mm)	32		32	
	工作通道宽度,800X1200托盘(1200沿货叉放置)	Ast(mm)	1,950		1,950	
转弯半径	Wa(mm)	1,540		1,540		
性能	行驶速度,满载/空载	km/h	4.0/4.5		4.0/4.5	
	提升速度,满载/空载	m/s	0.030/0.053		0.030/0.053	
	下降速度,满载/空载	m/s	0.049/0.036		0.049/0.036	
	最大爬坡能力,满载/空载	%	6/15		10/20	
	行车制动		电磁制动		电磁制动	
电机	驱动电机功率	kW	0.75		1	
	提升电机功率	kW	0.8		0.8	
	蓄电池电压/容量	V/Ah	2x12V/65		2x12V/85	
	蓄电池重量	kg	30		45	
其他	驱动控制方式直流速度控制		直流		永磁同步	
	驾驶员耳边噪声水平根据EN12053db(A)	db(A)	<70		<70	